

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาล
ถึงถนนเจริญสุขุมวิท (ครั้งที่ 2)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กลุ่มงานพัฒนาระบบระบายน้ำ 3 กองพัฒนาระบบหลัก สำนักการระบายน้ำ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 55,399,000 .- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขปที่มีการแก้ไข.....(ตามรายละเอียดแนบท้าย).....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ -
5. บัญชีประมาณราคากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.1 -
- 6.2 -
- 6.3 -

(รายละเอียดแก้ไขสัญญา)

แก้ไขสัญญาเพิ่ม - ลดปริมาณงานและแก้ไขแบบ รายการพร้อมบัญชีแนบท้ายสัญญา

โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาล

ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ 2)

สำนักการระบายน้ำ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นภายในโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อยช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ ๒) ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการที่กำหนดและไม่ทราบระยะเวลาที่ปัญหาอุปสรรคดังกล่าวจะยุติได้เมื่อใด จึงจำเป็นต้องทำการแก้ไขรูปแบบ รายการ และปรับลดปริมาณงาน เพื่อให้เป็นไปตามความจริงและความถูกต้องและให้โครงการแล้วเสร็จ ซึ่งในการขออนุมัติแก้ไขสัญญาโดยการตัดลดปริมาณงานตามสัญญาจะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และวัตถุประสงค์ของสัญญา ซึ่งในการขออนุมัติแก้ไขสัญญาในครั้งนี้ไม่ทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียประโยชน์แต่อย่างใด ดังนี้

๑. แก้ไขรายละเอียดปริมาณก่อสร้าง

จากเดิม

๑.๑ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดสมอยึดด้านหลัง) พร้อมผนังกันน้ำ ค.ส.ล.

ยาวประมาณ ๓๔๕ เมตร

๑.๒ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดดาดท้องคลอง) ยาวประมาณ ๔๐ เมตร

๑.๓ ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม ยาวประมาณ ๒๕ เมตร

๑.๔ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ชนิด Steel Sheet Pile พร้อมผนังกันน้ำ ค.ส.ล.

ยาวประมาณ ๒๐ เมตร

๑.๕ ก่อสร้างอาคารบังคับน้ำ จำนวน ๕ แห่ง

แก้ไขเป็น

๑.๑ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดสมอยึดด้านหลัง) พร้อมผนังกันน้ำ ค.ส.ล.

ยาวประมาณ ๓๕๐ เมตร

๑.๒ ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วม ยาวประมาณ ๒๖ เมตร

๑.๓ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ชนิด Steel Sheet Pile พร้อมผนังกันน้ำ ค.ส.ล.

ยาวประมาณ ๑๒.๕๐ เมตร

๑.๔ ก่อสร้างอาคารบังคับน้ำ จำนวน ๕ แห่ง

๒. แก้ไขแบบรายละเอียดในการก่อสร้าง

จากเดิม

๒.๑ แบบผังบริเวณเลขที่ GP-๓-๕๗-๐๘ จำนวน ๒ แผ่น

๒.๒ แบบเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดสมอยึดด้านหลัง) เลขที่ RP-๓-๕๗-๐๒ จำนวน ๕ แผ่น

๒.๓ แบบเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดตาดท้องคลอง) เลขที่ KL-๔๘๐๓ จำนวน ๖ แผ่น

๒.๔ แบบแนวป้องกันน้ำท่วม เลขที่ FW-๓-๕๗-๐๑ จำนวน ๑ แผ่น

๒.๕ แบบอาคารบังคับน้ำ ชนิดที่ ๑ เลขที่ PS-๓-๕๒-๐๒ จำนวน ๗ แผ่น

๒.๖ แบบอาคารบังคับน้ำ ชนิดที่ ๒ เลขที่ DR ๓-๓-๔๕-๐.๔-๐.๖ จำนวน ๗ แผ่น

๒.๗ แบบอาคารบังคับน้ำ ชนิดที่ ๓ เลขที่ PS-๓-๕๒-๐.๓ จำนวน ๒ แผ่น

๒.๘ แบบบานประตูระบายน้ำ เลขที่ G-๓-๔๓-๐.๖-๑.๒ จำนวน ๒ แผ่น

๒.๙ แบบเครื่องกว้านคันชัก ขนาด ๒.๒๕ ตัน เลขที่ GS-๓-๔๒-๒๒๕๐ จำนวน ๑ แผ่น

๒.๑๐ แบบเครื่องกว้านคันชัก ขนาด ๖.๕ ตัน เลขที่ GS-๓-๔๒-๖๕๐๐ จำนวน ๑ แผ่น

รวมทั้งสิ้น จำนวน ๓๔ แผ่น

แก้ไขเป็น

๑.๑ แบบผังบริเวณ เลขที่ GP-๓-๕๗-๐๘/๑ จำนวน ๒ แผ่น

๑.๒ แบบเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดสมอยึดด้านหลัง) เลขที่ RP-๓-๕๗-๐๒ จำนวน ๕ แผ่น

๑.๓ แบบเขื่อน ค.ส.ล. (ชนิดตาดท้องคลอง) เลขที่ KL-๔๘๐๓ จำนวน ๖ แผ่น

๑.๔ แบบแนวป้องกันน้ำท่วม เลขที่ FW-๓-๕๗-๐๑/๑ จำนวน ๑ แผ่น

๑.๕ แบบอาคารบังคับน้ำ ชนิดที่ ๑ เลขที่ PS-๓-๕๒-๐๒ จำนวน ๗ แผ่น

๑.๖ แบบอาคารบังคับน้ำ ชนิดที่ ๒ เลขที่ DR ๓-๓-๔๕-๐.๔-๐.๖ จำนวน ๗ แผ่น

๑.๗ แบบอาคารบังคับน้ำ ชนิดที่ ๓ เลขที่ PS-๓-๕๒-๐๓ จำนวน ๒ แผ่น

๑.๘ แบบบานประตูระบายน้ำ เลขที่ G-๓-๔๓-๐.๖-๑.๒ จำนวน ๒ แผ่น

๑.๙ แบบเครื่องกว้านคันชัก ขนาด ๒.๒๕ ตัน เลขที่ GS-๓-๔๒-๒๒๕๐ จำนวน ๑ แผ่น

๑.๑๐ แบบเครื่องกว้านคันชัก ขนาด ๖.๕ เลขที่ GS-๓-๔๒-๖๕๐๐ จำนวน ๑ แผ่น

รวมทั้งสิ้น จำนวน ๓๔ แผ่น

๓. แก้ไขบัญชีแนบท้ายสัญญาแบ่งค่างานก่อสร้างและสูตรคำนวณค่า K โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๔ แผ่น เป็นบัญชีแนบท้ายสัญญาแบ่งค่างานก่อสร้างและสูตรคำนวณค่า k โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ ๒) (ฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งที่ ๑) จำนวน ๔ แผ่น

๔. แก้ไขรายการข้อกำหนดเฉพาะงาน โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๒๒ แผ่น เป็นรายการข้อกำหนดเฉพาะงานโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ ๒) (ฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งที่ ๑) จำนวน ๒๒ แผ่น

๕. เมื่อเพิ่ม-ลดปริมาณงานโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมคลองบางกอกน้อย ช่วงคลองน้ำตาลถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ (ครั้งที่ ๒) จะได้ค่าก่อสร้างจริง ๕๕,๓๙๗,๙๗๔.๘๐ บาท (ห้าสิบล้านสามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบลีบบาทแปดสิบสตางค์) ซึ่งน้อยกว่าวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเดิมและระยะเวลาการก่อสร้างเพิ่มขึ้น จำนวน ๘๕ วัน

.....