

รายละเอียดที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง

โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอยึดด้านหลัง) คลองประเวศบุรีรมย์
จากประตูระบายน้ำกระทุ่มเสือปลาถึงบริเวณคลองขุนสกล

รายละเอียดส่วนเพิ่ม-ลดเนื้องาน ตามบัญชีเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รูปแบบ เนื้องาน ราคา และระยะเวลาก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอยึดด้านหลัง) คลองประเวศบุรีรมย์ จากประตูระบายน้ำกระทุ่มเสือปลาถึงบริเวณคลองขุนสกล (แก้ไขครั้งที่ ๑) ดังนี้

ก. เนื้องานส่วนที่ก่อสร้างได้จริงตามรูปแบบ รายการ และสัญญาเดิม

๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอยึดด้านหลัง) ตามแบบเลขที่ RB.๑๘๑๘๐๕-๐๕ ความยาวประมาณ ๑๐,๒๓๐ เมตร ข้อ ๑.๑ - ๑.๗ และข้อ ๑.๙ - ๑.๑๑ เป็นเงิน ๔๗๗,๘๔๔,๙๕๒.๒๐ บาท

๒. ติดตั้งราวเหล็กกันตก ตามแบบเลขที่ R.๑๕/๑ ความยาว ๑๑,๒๐๐ เมตร เป็นเงิน ๑๗,๖๔๐,๐๐๐.- บาท

๓. ติดตั้งบันไดเหล็กหน้าเขื่อน ตามแบบเลขที่ S.๔ จำนวน ๒๒๕ แห่ง เป็นเงิน ๑,๔๖๑,๓๗๕.- บาท

รวมเป็นเงินที่ก่อสร้างได้จริงทั้งสิ้น ๔๙๖,๙๔๖,๓๒๗.๒๐ บาท รายละเอียดตามบัญชีที่แนบ

ข. เนื้องานส่วนที่ยกเลิก ประกอบด้วย

๑.๘ ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้าม ตามแบบเลขที่ SB.๓/๑ จำนวน ๘ แห่ง เป็นเงิน ๓,๒๕๖,๖๖๔.- บาท รายละเอียดตามบัญชีที่แนบ

ค. เนื้องานที่เพิ่มขึ้นใหม่ ประกอบด้วย

๑.(๑.๘.๑) ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้าม ตามแบบเลขที่ SB.๓

- สะพานเหล็กคนเดินข้าม (ความยาวสะพาน ๘-๑๐ เมตร) จำนวน ๕ แห่ง
เป็นเงิน ๑,๑๘๘,๖๕๐.- บาท

- สะพานเหล็กคนเดินข้าม (ความยาวสะพาน ๑๓-๑๖ เมตร) จำนวน ๔ แห่ง
เป็นเงิน ๑,๒๐๓,๘๔๐.- บาท

๑.(๑.๘.๒) ก่อสร้างสะพานเหล็กคนเดินข้าม ตามแบบเลขที่ SB.๓A จำนวน ๑ แห่ง
เป็นเงิน ๒๔๙,๓๓๐.- บาท

๑.(๑.๑๒) ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. คนเดินข้าม ตามแบบเลขที่ SB.๔A จำนวน ๒ แห่ง
เป็นเงิน ๓๘,๗๘๐.- บาท

๔. ก่อสร้างทางเข้าวัดขจร ตามแบบเลขที่ WC.๕๙-๐๑ ความยาวประมาณ ๑๗๕.๐๐ เมตร
เป็นเงิน ๒,๕๔๒,๙๔๐.- บาท

๕. ก่อสร้างเขื่อนเข้มน้ำพิศเหล็ก ตามแบบเลขที่ SP.๑๕๐๐๒ ความยาวประมาณ ๖๐.๐๐ เมตร
เป็นเงิน ๖,๐๑๔,๐๒๐.- บาท

๖. ก่อสร้างเขื่อนเข้มน้ำพิศ ตามแบบเลขที่ SP.๑๒๑๒-๐๑ ความยาวประมาณ ๒๓๐.๐๐ เมตร
เป็นเงิน ๑๑,๑๘๕,๙๐๐.- บาท

๗. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (เข้มน้ำเตี้ย) ตามแบบเลขที่ RB.๑๔๐๐๕-๐๑ ความยาวประมาณ ๖๐.๐๐ เมตร เป็นเงิน ๒,๓๖๙,๐๔๐.- บาท

๘. ก่อสร้างทำน้ำ ค.ส.ล. ตามแบบเลขที่ SC.๑๐๐๓-๐๓ จำนวน ๕ แห่ง เป็นเงิน ๑,๕๖๖,๘๐๐.- บาท

๙. ก่อสร้างทำน้ำ ค.ส.ล. (คลองประเวศบุรีรมย์) วัดกระท่อมเสือปลา ตามแบบเลขที่ SC.๑๐๐๓-๐๔ จำนวน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๖๙๔,๗๖๐.- บาท

๑๐. ก่อสร้างจุดพักขยะหน้าเขื่อน ค.ส.ล. (คลองประเวศบุรีรมย์) ตามแบบเลขที่ SC.๑๐๐๓-๐๕ จำนวน ๔๔ แห่ง เป็นเงิน ๔,๑๖๕,๔๐๐.- บาท

๑๑. ก่อสร้างเขื่อนเข็มพืดเหล็ก ขนาด ๑๒๕x๔๐๐x๖๐ กก./ม. ยาว ๘.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๖๐.๐๐ เมตร เป็นเงิน ๗,๗๖๖,๘๕๐.- บาท

๑๒. ก่อสร้างเขื่อนเข็มพืด ค.ส.ล. ขนาด ๐.๒๐ x ๐.๕๐ x ๘.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๑๐ เมตร เป็นเงิน ๕,๔๖๕,๙๔๐.- บาท

รวมเป็นเงินที่ก่อสร้างเพิ่มขึ้นใหม่ทั้งสิ้น ๔๔,๔๕๒,๒๕๐.- บาท รายละเอียดตามบัญชี ที่แนบจากการเพิ่ม-ลดเนื้องาน งานก่อสร้างรายนี้ ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการลดลงทั้งสิ้น

๕๔๖,๐๐๐,๐๐๐ - ๔๙๖,๙๔๖,๓๒๗.๒๐ = ๔๙,๐๕๓,๖๗๒.๘๐ บาท คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาระยะเวลา ก่อสร้างแบ่งเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ เนื้องานตามสัญญาเดิม วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๔๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินส่วนที่ทำได้ตามรูปแบบและสัญญาเดิม ๔๙๖,๙๔๖,๓๒๗.๒๐ บาท ค่าก่อสร้างลดลง ๔๙,๐๕๓,๖๗๒.๘๐ บาท ทำให้เวลา ก่อสร้างรวมทั้งโครงการลดลงเท่ากับ $๔๙,๐๕๓,๖๗๒.๘๐ \div ๕๔๖,๐๐๐,๐๐๐ \times ๘๔๐ = ๗๕.๔๗$ วัน

ส่วนที่ ๒ เป็นส่วนที่ผู้รับจ้างต้องใช้เวลาก่อสร้างเพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นงานก่อสร้างเพิ่มเติม นอกเหนือจากสัญญาเดิม รายละเอียดตามข้อ ค. คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาจากแผนการปฏิบัติงานโครงการ ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (สมอยึดด้านหลัง) คลองประเวศบุรีรมย์ จากประตูระบายน้ำกระท่อมเสือปลาถึงบริเวณ คลองขุนสกล ซึ่งเป็นเอกสารประกอบสัญญาจ้างงานนี้ ประกอบด้วย

- การเตรียมงาน คือ วัสดุคอนกรีต เหล็กเสริม และอื่นๆ ที่ต้องมีการทดสอบ ต้องใช้เวลาอย่างน้อย ๒๘ วัน รวมทั้งการทำหนังสือขอความเห็นชอบวัสดุต่างๆ จึงพิจารณาให้ ๓๐ วัน

- งานก่อสร้างเนื้องานที่เพิ่มขึ้น ตามข้อ ๑(๑.๘.๑) ๑(๑.๘.๒) ๑(๑.๑๒) ๔(๔.๑) - (๔.๑๑) ๕(๕.๑) - (๕.๔) ๖(๖.๑) - (๖.๔) ๗(๗.๑) - (๗.๓) ๘ ๙ ๑๐ ๑๑(๑๑.๑) - (๑๑.๒) ๑๒(๑๒.๑) - (๑๒.๒) ใช้เวลาก่อสร้าง ๓๖๐ วัน

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตามแผนปฏิบัติงานฯ และตามหลักวิชาช่างแล้ว ให้เวลาก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๓๙๐ วัน รายละเอียดตามบัญชี ที่แนบ

ดังนั้น เวลาที่ผู้รับจ้างต้องใช้เวลาก่อสร้างเพิ่มขึ้นเท่ากับเวลาในส่วนที่ ๒ ลบเวลาในส่วนที่ ๑ เท่ากับ $๓๙๐ - ๗๕.๔๗ = ๓๑๔.๕๓$ วัน

สรุป (๑) ราคาค่าก่อสร้างใหม่เป็นเงิน ๕๔๑,๓๙๘,๕๗๗.๒๐ บาท ลดจากราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาเดิม ๔,๖๐๑,๔๒๒.๘๐ บาท

(๒) ระยะเวลาก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๓๑๔ วัน